

Diplomado Internacional en Psicología de Aviación

(Curso de Experto Internacional para Graduados – Modalidad virtual)

Introducción

El mundo actual, no es sostenible sin la aviación, la misma se ha constituido en el aparato circulatorio del mundo.

Para algunos no es mas que un medio para trasladarse de un destino a otro, pero esta Industria abarca mucho mas que esto, desde proteger fronteras, cuidar de nuestras cosechas, llevar a destino carga y correo.

A pesar de mas de un siglo de evolución y avances tecnológicos, y siendo considerada una actividad ultra segura, el punto mas vulnerable del sistema, sigue siendo el factor humano.

Esta Industria, ha sido una de las más castigadas por la Pandemia y ha dejado expuestas la agilidad o dificultad de reacción ante la misma.

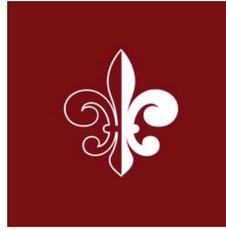
En un mundo de incertidumbre, donde las Empresas deben reinventarse para acompasar el comportamiento de los mercados, es esencial contar con personal calificado en todas las áreas de que la componen.

La Psicología de Aviación aplicada, no escapa a ello, ya que desempeña un rol fundamental en todos sus ámbitos de actuación para el logro de la resiliencia y subsistencia de la Industria.

Fundamentación

Cada vez más, las Empresas están reconociendo la necesidad de contratar psicólogos especializados en aviación, que tengan conocimiento de la industria y desarrollen estrategias que sean útiles para optimizar el desempeño individual grupal y organizacional.

Este Diploma inédito en la región fue diseñado en función de los nuevos escenarios globales.



Objetivos principales del Diploma

Brindar al participante una mirada y conocimiento globales del rol fundamental de la Psicología de aviación, resultado de la sinergia de profesionales calificados de diferentes partes del mundo.

Dotar a los profesionales de competencias adecuadas para desempeñarse como especialistas en psicología de aviación.

Brindar herramientas para el desarrollo de investigación y producción de conocimiento para dar respuestas a las demandas de un sector en desarrollo continuo.

Generar recomendaciones basadas en evidencias, para optimizar el desempeño, la salud, la seguridad aérea y la productividad.

Destinatarios del Curso

El Diploma está dirigido a psicólogos, que trabajan en medio aeronáutico y a aquellos psicólogos, interesados en incursionar en esta apasionante Industria y poder estar calificados para el correcto desempeño profesional en ella.

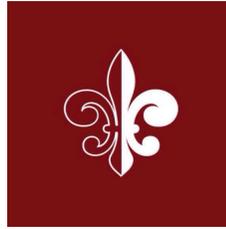
Duración: 9 meses

Carga horaria y Créditos: Las fundaciones IUSUR y Bauzá Araujo manejan un crédito equivalente a 15 horas de trabajo académico, que llega en este Curso a las 360 horas y 24 créditos. Corresponden 120 horas y 8 créditos a clases y foros y 240 horas y 16 créditos a la actividad de estudio, diseño y elaboración del trabajo de campo.

Inversión: Matrícula USD 120 + 9 cuotas de USD 120.

Módulos

Introducción al curso



La Industria Aeronáutica. Organismos que la regulan.

El sistema Aeronáutico. 120 años de desarrollo.

OACI. Anexos.

EASA

FAA

Rol de las Autoridades Aeronáuticas de cada país.

Psicología de Aviación. Origen y evolución.

Historia y evolución

Desafíos

Fisiología de vuelo.

Características específicas del medio aeronáutico.

Desempeño y limitaciones.

Centros aeromédicos

Psicología de Aviación y Actores del Sistema.

Aeropuertos y Aeródromos

Escuelas de vuelo

Torre de control

Proveedores de Mantenimiento

Personal de Rampa

Aviación Comercial

Aviación General

Aeroaplicadores

Globos aerostáticos.

Extinción de incendios

Salvamento y rescate

Taxi Aéreo

Ambulancia Aérea

Aviación Militar

Policía y Bomberos

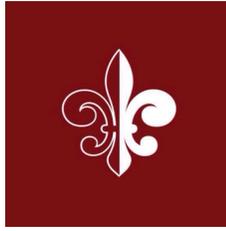
Investigación y producción de conocimiento

Metodología de investigación

Proceso de Investigación

Psicología de aviación y entrenamiento

Competencias del Facilitador



Diseño de programas de entrenamientos en aviación
Gestión de recursos de tripulación / equipo
CRM MRM DRM MCC

Psicología y simulador

Advance Qualification Program
EBT Entrenamiento basado en la evidencia

Psicología de aviación y seguridad Aérea

Factores humanos en Aviación
Gestión de estrés
Gestión de fatiga
Limitaciones a la actividad de vuelo
Modelos de gestión de errores
Modelos de gestión de riesgos
Sistemas de Gestión de seguridad
Cultura Justa

Psicología de Aviación y selección de Talento Humano

Descripción de puestos
Descripción de perfil
Competencias y requerimientos
Selección de personal aeronáutico

Psicología de aviación y tecnología

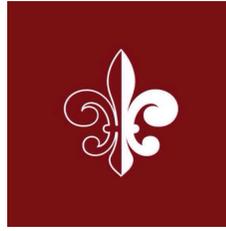
Diseño de sistemas
Automatización

Psicología de Aviación Gestión de Talento Humano

Gestión de Talento en contextos VUCA
Metodologías ágiles aplicadas
Reskilling y empleabilidad
Operación en ambiente multicultural
Gestión de Diversidad generacional
Desvinculación

Psicología de Aviación y equidad

Mujer en el medio Aeronáutico
Equidad



Psicología de Aviación y Promoción de salud

Calidad de vida, salud mental
Equilibrio Bio-Psico -Social
Programas de Psicoeducación
Estrategias de afrontamiento
Estrategias de Empoderamiento
Articular familia trabajo

Psicología de Aviación en la Prevención e Investigación de Accidentes

Junta de Investigación de accidentes
Proceso de investigación
El rol del Psicólogo en la Investigación
Sostén emocional del equipo de investigación

Psicología de Aviación-Crisis emergencias y desastres

Gestión de estrés ante incidentes aéreos
Primera asistencia psicológica
Plan de Asistencia a Familias

Psicología de Aviación- Pasajeros

Miedo a volar
Gestión de Pasajeros disruptivos
Terrorismo
Secuestro

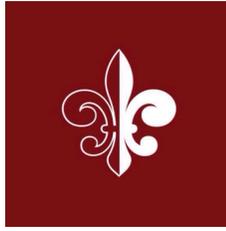
Cierre del curso

Organización

Habrán dos instancias semanales: clase y foro.

Las clases, de 120 minutos de duración por sesión, se dictarán en forma virtual, a través de una plataforma de comunicación audiovisual dos veces por semana. Los foros estarán disponibles para el intercambio y las consultas.

Adicionalmente, se contará con exposiciones de expertos y los protagonistas de cada área de la industria.



Las clases serán grabadas y guardadas en el portal y estarán disponibles en el mismo para los cursantes.

Se indicará y facilitará los participantes los materiales de referencia en cada clase y foro, incluyendo la bibliografía recomendada.

Evaluación

La evaluación se realizará al final de cada módulo y al completarse el Trabajo final de campo.

Coordinador: Psicóloga Mónica Gómez Caniella, Experto en Psicología de Aviación.

Equipo Internacional de Instructores provenientes de:

Uruguay – Argentina – Brasil – Chile – Perú – Colombia - España – Austria – UK - Italia- EAU – Qatar - Costa Rica - Ecuador

Organizan

Fundación Álvaro Bauzá Araujo & Instituto Universitario Sudamericano (IUSUR)

Con el apoyo de: Asociación Uruguaya de Psicología de la Aviación -AUPA

Auspician: Dirección Nacional de Aviación Civil – Cámara Uruguaya de Industria Aeronáutica

Informes e inscripciones: (+598) 99 009 233 iusur@iusur.edu.uy